

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2014**

Η Επιτροπή Αγώνων/ΕΠΑ, σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΔΟΑ και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει τα εξής Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα για το 2014.

### — Τίτλοι 50<sup>ου</sup> Πρωταθλήματος Αγώνων Ράλλυ

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA, 4X4 )
2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
3. **Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**
4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA, 4X4 )
5. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
6. **Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**

### Κύπελλα κλάσεων Οδηγών

7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
  
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
12. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
13. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)( S 1600 & 1600 Kit car)**
14. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
15. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
  
16. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
17. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
18. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

### Κύπελλα κλάσεων Συνοδηγών

19. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
20. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
21. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
22. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
  
23. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
24. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
25. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)( S 1600 & 1600 Kit car)**
26. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
27. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
  
28. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
29. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
30. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

### — Τίτλοι Κυπέλλου Αγώνων Ασφάλτου

1. Κύπελλο Οδηγών Ασφάλτου της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
2. Κύπελλο Οδηγών Ασφάλτου αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
3. **Κύπελλο Οδηγών Ασφάλτου αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ασφάλτου της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
5. Κύπελλο Συνοδηγών Ασφάλτου αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
6. **Κύπελλο Συνοδηγών Ασφάλτου αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**

### Έπαθλα κλάσεων Οδηγών

7. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
8. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
9. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
10. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
  
11. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
12. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
13. **Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)( S 1600 & 1600 Kit car)**
14. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
15. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
  
16. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
17. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
18. Έπαθλο Οδηγών Ασφάλτου της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

### Έπαθλα κλάσεων Συνοδηγών

19. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
20. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
21. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
22. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
  
23. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
24. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
25. **Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)( S 1600 & 1600 Kit car)**
26. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
27. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
  
28. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
29. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
30. Έπαθλο Συνοδηγών Ασφάλτου της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

### — Τίτλοι Κυπέλλου Αγώνων Χώματος

1. Κύπελλο Οδηγών Χώματος της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
2. Κύπελλο Οδηγών Χώματος αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
3. **Κύπελλο Οδηγών Χώματος αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**

4. Κύπελλο Συνοδηγών Χώματος της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
5. Κύπελλο Συνοδηγών Χώματος αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
6. **Κύπελλο Συνοδηγών Χώματος αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**

#### **Έπαθλα κλάσεων Οδηγών**

7. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
8. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
9. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
10. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
  
11. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
12. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
13. **Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)(S 1600 & 1600 Kit car)**
14. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
15. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
  
16. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
17. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
18. Έπαθλο Οδηγών Χώματος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

#### **Έπαθλα κλάσεων Συνοδηγών**

19. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
20. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
21. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
22. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
  
23. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
24. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
25. **Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)( S 1600 & 1600 Kit car)**
26. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
27. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
  
28. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
29. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
30. Έπαθλο Συνοδηγών Χώματος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

#### **— Τίτλοι Αγώνων Ταχύτητας**

1. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας «Sport» (A0, A5, A6, EA5, EA6, N1,N2, N3, EN1, EN2, EN3, R1, R2, EE9, EE10 μονοπετάλουδα)
2. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Τουρισμού (S1600, A6, EA6&A6, EA6 Kit car, EE10 τετραπετάλουδα, R3, R3T, R3C, EE11, A7)
3. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Μεγάλου Τουρισμού (N4, EN4, με περιοριστή εισαγωγής turbo 34mm, A8, EA8, WRC, A7&EA7 Kit car σύμφωνα με κανονισμό FIA)
4. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Super Τουρισμού (N4, A8, EN4, R4, R5, EA8, EE12, WRC, με περιοριστή εισαγωγής turbo 38mm, BTCC, ST, GT, WTC)
5. Έπαθλο Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Formula Saloon Turbo
6. Έπαθλο Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Formula Saloon ατμοσφαιρικά
7. Έπαθλο μονοθέσιων FORMULA

#### **Έπαθλα κλάσεων**

8. Κύπελλο κλάσης κατηγορίας sport 1 (A0, EA0, N1, EN1)
9. Κύπελλο κλάσης κατηγορίας sport 2 (A5, EA5, N2, EN2, R1)
10. Κύπελλο κλάσης κατηγορίας sport 3 (A6, EA6, R2, EE9, EE10 μονοπετάλουδα, N3, EN3)
11. Κύπελλο κλάσης κατηγορίας Τουρισμού 1 (S1600, A6 Kit car, EA6 Kit car, N3, EN3, EE10 τετραπετάλουδα)
12. Κύπελλο κλάσης κατηγορίας Τουρισμού 2 (A7, EA7, R3, R3T, EE11)
13. Κύπελλο κλάσης κατηγορίας Μεγάλου Τουρισμού 1 δίκινητα
14. Κύπελλο κλάσης κατηγορίας Μεγάλου Τουρισμού 2 τετρακίνητα

#### **Η ανάλυση των κατηγοριών και κλάσεων, αναφέρεται στην εγκύκλιο 11/2014 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

#### **— Τίτλοι Αγώνων Αναβάσεων**

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A
2. Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ομάδας N
3. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας EE
4. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A αυτοκινήτων 2 Λίτρων
5. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N αυτοκινήτων 2 Λίτρων
6. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας EE αυτοκινήτων 2 Λίτρων
7. Έπαθλο Αναβάσεων Κατηγορίας Formula Saloon Turbo
8. Έπαθλο Αναβάσεων Κατηγορίας Formula Saloon ατμοσφαιρικά

#### **Κύπελλα κλάσεων**

9. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας A, κλάσης έως 1400 cc (A5)
10. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6)
11. **Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)(S 1600 & 1600 Kit car)**
12. **12.** Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 έως 2000 cc (A7)
13. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή εισαγωγής, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
  
14. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
15. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (N2)
16. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 έως 2000 cc (N3)
  
17. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας EE, κλάσης μέχρι 1400 cc (EE9)
18. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας EE, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (EE10)
19. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας EE, κλάσης πάνω από 1600 έως 2000 cc (EE11)
20. Κύπελλο Αναβάσεων ομάδας EE, κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

#### **— Τίτλοι Αγώνων Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων έως και 1985**

1. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων

#### **Κύπελλα κλάσεων**

2. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 1 έως 1300cc (B1, B2, C0, C1, D0, D1, E1)

3. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 2 1300-1600cc (B3, C2, D2, E2, E5)
4. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 3 1600-2000cc (B4, C3, D3, E3)
5. Κύπελλο Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 4 πάνω από 2000cc (B5, C4, C5, D4, E4, E6)
6. Έπαθλο Ταχύτητας Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1985 (Gr 5 και Gr 6)

### — Τίτλοι Αγώνων Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων έως και 1985

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων

#### **Κύπελλα κλάσεων**

2. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 1 έως 1300cc (B1, B2, C0, C1, D0, D1, E1)
3. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 2 1300-1600cc (B3, C2, D2, E2, E5)
4. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 3 1600-2000cc (B4, C3, D3, E3)
5. Κύπελλο Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 4 πάνω από 2000cc (B5, C4, C5, D4, E4, E6)
6. Έπαθλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1985 (Gr 5 και Gr 6)

### — Τίτλοι Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως και 1985

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων
2. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

#### **Κύπελλα κλάσεων**

3. Κύπελλο Οδηγών Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 1 έως 1300cc (B1, B2, C0, C1, D0, D1, E1)
4. Κύπελλο Οδηγών Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 2 1300-1600cc (B3, C2, D2, E2, E5)
5. Κύπελλο Οδηγών Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 3 1600-2000cc (B4, C3, D3, E3)
6. Κύπελλο Οδηγών Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 4 πάνω από 2000cc (B5, C4, C5, D4, E4, E6)
7. Κύπελλο Συνοδηγών Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 1 έως 1300cc (B1, B2, C0, C1, D0, D1, E1)
8. Κύπελλο Συνοδηγών Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 2 1300-1600cc (B3, C2, D2, E2, E5)
9. Κύπελλο Συνοδηγών Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 3 1600-2000cc (B4, C3, D3, E3)
10. Κύπελλο Συνοδηγών Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορία 4 πάνω από 2000cc (B5, C4, C5, D4, E4, E6)

### — Τίτλοι Κυπέλλου Ραλλύ Βορείου Ελλάδος

1. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
2. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δικίνητα
3. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δικίνητα**
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
5. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δικίνητα
6. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δικίνητα**

#### **Έπαθλα κλάσεων Οδηγών**

7. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
8. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
9. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
10. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
11. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
12. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
13. **Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)( S 1600 & 1600 Kit car)**
14. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
15. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) και **A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
16. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
17. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
18. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα (EE12)

#### **Έπαθλα κλάσεων Συνοδηγών**

19. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
20. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
21. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
22. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
23. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
24. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
25. **Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)( S 1600 & 1600 Kit car)**
26. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
27. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) και **A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
28. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
29. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
30. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα (EE12)

### — Τίτλοι Επάθλου Ραλλύ Κρήτης

1. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά)
2. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά) κλάσης μέχρι 1400 cc
3. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά) κλάσης από 1400 -1600cc
4. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά) κλάσης από 1600 -2000cc
5. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά) κλάσης από 2000 cc και άνω
6. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά)
7. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά) κλάσης μέχρι 1400 cc
8. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά) κλάσης από 1400 -1600cc
9. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά) κλάσης από 1600 -2000cc
10. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Κρήτης της κατηγορίας (N, A, E, Ιστορικά) κλάσης από 2000 cc και άνω

### — Τίτλοι Επάθλου Νέων Οδηγών

1. Έπαθλο Πολυνίκους Νέων Οδηγών

## **— Τίτλοι Επάθλου Κεντρικής Ελλάδος**

1. Έπαθλο Πολυνίκους Οδηγών Κεντρικής Ελλάδος
  2. Έπαθλο Πολυνίκους Συνοδηγών Κεντρικής Ελλάδος
- Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

## **— Τίτλοι Επάθλου Πελοποννήσου**

1. Έπαθλο Πολυνίκους Οδηγών Πελοποννήσου
  2. Έπαθλο Πολυνίκους Συνοδηγών Πελοποννήσου
- Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

**Τα Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα 4X4, Dragster θα ανακοινωθούν με εγκύκλιο**

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### ΑΡΘΡΟ 1

Η ΕΠΑ στο τέλος του έτους 2014 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους και Επαθλούχους, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

### ΑΡΘΡΟ 2

Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 30 ημέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

Η ενέργεια αυτή της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 30 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ, εστω και αν δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφασή της.

Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 45 ημέρες από τον τερματισμό του αγώνα.

### ΑΡΘΡΟ 3

Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **10** ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

Εάν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μια προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονείμει τίτλο για τον οποίον δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

### ΑΡΘΡΟ 4

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **10** ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

### ΑΡΘΡΟ 5

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις. Οι αναφερόμενες ΟΜΑΔΕΣ (N, A, E, Ιστορικά αυτοκίνητα, κλπ) στα διάφορα άρθρα της προκήρυξης, όταν συμπύσσονται, ονομάζονται "ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ". Τόσο οι ομάδες όσο και οι κατηγορίες μπορούν να υποδιαιρούνται σε κλάσεις οι οποίες ονομάζονται αντίστοιχα Κλάσεις Ομάδας ή Κλάσεις Κατηγορίας.

**α.** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μια ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ή μια ΟΜΑΔΑ η F2 (έως 2000cc) ή F3 (έως 1600 cc) στους αντίστοιχους τίτλους πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον οκτώ (**8**) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας ή κατηγορίας, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (**8**), αλλά όχι λιγότερα από έξι (**6**), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

**β.** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μια Κλάση Ομάδας ή μια Κλάση Κατηγορίας στους αντίστοιχους τίτλους, πρέπει αφ'ενός μεν να έχει τηρηθεί η προϋπόθεση της παραγράφου **α** για αυτήν την κατηγορία ή ομάδα, αφ'ετέρου δε πρέπει να **εκκινήσουν σ'** αυτήν την κλάση ομάδας ή κατηγορίας, τουλάχιστον πέντε (**5**) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Ειδικά για τους αγώνες ταχύτητας για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ένας αγώνας, θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 10 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από δέκα (10) αλλά όχι λιγότερα από οκτώ (8), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 9 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 8 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Αντίστοιχα για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κλάση θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση, ακόμα και αν δεν μετράει η αντίστοιχη κατηγορία.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Και στους αγώνες Ιστορικών Αυτοκινήτων για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κατηγορία, θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από πέντε (5) αλλά όχι λιγότερα από τρία (3), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

### Σημείωση:

**α.** Ειδικά για την εφαρμογή των παραπάνω και **μόνο** για τους **αγώνες αναβάσεων**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που έλαβαν μέρος στις χρονομετρημένες δοκιμές.

**β.** Ειδικά για την εφαρμογή των παραπάνω και **μόνο** για τους **αγώνες ταχύτητας**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που θα εμφανισθούν στη σχάρα εκκίνησης.

**γ.** Ειδικά για την εφαρμογή των παραπάνω και **μόνο** για τους **αγώνες dragster και autocross**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που έλαβαν μέρος στις ελεύθερες ή/ και χρονομετρημένες δοκιμές.

**δ.** Για όλους τους άλλους αγώνες εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι πήραν εκκίνηση στον αγώνα.

Κάθε αγωνιζόμενος συμμετέχει μια και μόνον φορά σε κάθε αγώνα. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κατηγορία ή την κλάση ομάδας ή την κλάση κατηγορίας στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους.

Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ** της ίδιας ημέρας κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει σε δύο το πολύ ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για αυτές τις ομάδες. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετάσχει με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό.

**Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή σε δεύτερο αγώνα όταν αυτός είναι κατηγορία FORMULA SALOON.**

Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ** ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει σε δυο διαφορετικές ομάδες.

Στους **ΑΓΩΝΕΣ DRAGSTER** της ίδιας ημέρας κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά. Το ίδιο αυτοκίνητο με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, μπορεί να συμμετάσχει σε δύο κατηγορίες, υπό τον όρο ότι η μία από τις δύο κατηγορίες είναι η OPEN.

#### **ΑΡΘΡΟ 6**

Στους Εθνικούς αγώνες του 2014 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού - License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδειας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επιτρέπεται η συμμετοχή και αγωνιζομένων ξένης υπηκοότητας που έχουν άδεια διαγωνιζομένου ή/και αγωνιζομένου 2014 που έχει εκδοθεί από Αθλητική Αρχή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδεδεμένου κράτους.

Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη, οι βαθμοί απονέμονται στους κατόχους Δελτίου Αθλητού- License της ΟΜΑΕ και μόνον.

**Τα Ιστορικά αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν σε όλους τους αγώνες είτε στην κατηγορία των Ιστορικών, είτε στην ομάδα ΕΕ** σ'αρχή αν ο αγώνας προσμετρά στα Πρωταθλήματα Ιστορικών ή όχι.

#### **6.1 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων**

Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσεων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από 8, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, (εκτός αν η παρούσα προκήρυξη προβλέπει εξαίρεση) ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

	<b>15</b>	<b>βαθμούς</b>
<b>Ο πρώτος</b>	<b>15</b>	<b>"</b>
<b>Ο δεύτερος</b>	<b>12</b>	<b>"</b>
<b>Ο τρίτος</b>	<b>10</b>	<b>"</b>
<b>Ο τέταρτος</b>	<b>8</b>	<b>"</b>
<b>Ο πέμπτος</b>	<b>6</b>	<b>"</b>
<b>Ο έκτος</b>	<b>5</b>	<b>"</b>
<b>Ο έβδομος</b>	<b>4</b>	<b>"</b>
<b>Ο όγδοος</b>	<b>3</b>	<b>"</b>
<b>Ο ένατος</b>	<b>2</b>	<b>"</b>
<b>Ο δέκατος</b>	<b>1</b>	<b>"</b>

#### **Σημείωση:**

— Εάν υπάρχει συντελεστής αγώνα οι ανωτέρω βαθμοί πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή του αγώνα.

#### **6.2 Σύστημα Πολυνίκους**

**Το σύστημα Πολυνίκους εφαρμόζεται στα Έπαθλα Περιωχών (Κεντρικής Ελλάδος και Πελοποννήσου), καθώς και στο Έπαθλο Νέων.**

**Με αυτό το σύστημα ο αγωνιζόμενος βαθμολογείται ανάλογα με τη θέση που κατέλαβε στον αγώνα, μέσα στην «κατηγορία – κλάση» που συμμετείχε για το αντίστοιχο Έπαθλο.**

**Για τον καταρισμό των τελικών βαθμολογίας υπολογίζονται αθροιστικά οι βαθμοί που πήρε κάθε αγωνιζόμενος από οποιαδήποτε «κατηγορία – κλάση» στο αντίστοιχο Έπαθλο.**

#### **6.3 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κλπ κάτοχοι των τίτλων)**

**α.** Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμού που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Οι τυχόν συντελεστές των αγώνων (ράλλυ) δεν λαμβάνονται υπόψη. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

**β.** Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— **Για όλους τους αγώνες, εκτός των αγώνων ταχύτητας, αναβάσεων,** συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με τον μεγαλύτερο συντελεστή στους οποίους έχουν λάβει μέρος οι ισοβαθμούντες και τους προσμετρούν.

Στη συνέχεια, και με τις ίδιες προϋποθέσεις, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με τον επόμενο συντελεστή κοκ.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται ή εάν δεν υπάρχουν συντελεστές τότε συγκρίνονται τα αποτελέσματα των μη προσμετρομένων αγώνων, εφόσον υπάρχουν.

Εάν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

— **Για τους αγώνες ταχύτητας και αναβάσεων** συγκρίνονται τα αποτελέσματα στους μη προσμετρούμενους αγώνες.

Εάν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

#### **6.4 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα**

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους γενικούς ή συμπληρωματικούς κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία. Π.χ. 2 οδηγοί ισοβαθμούν στην 1η θέση, επομένως βαθμολογούνται με 20 βαθμούς, ο δε επόμενος βαθμολογείται με 15.

**6.5** Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μια φορά στον τελικό πίνακα βαθμολογίας κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμονται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός).

**6.6** Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες.

Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

#### **ΑΡΘΡΟ 7**

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα μέρη της Προκήρυξης αυτής.

#### **ΑΡΘΡΟ 8**

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2014. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

#### **ΑΡΘΡΟ 9**

##### **ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ**

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ'αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές και θεσπίζονται με εγκυκλίους της ΕΠΑ.

— Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευμένου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.

- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα στη βάση τους το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται μετάλλια.

#### ΑΡΘΡΟ 10

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ. είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά δεν απονέμονται.  
Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΕΠΑ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.

#### ΑΡΘΡΟ 11

##### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ 50<sup>ου</sup> ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι πέντε (5) αγώνες που αναφέρονται πιο κάτω.

1&2	ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (Α-Χ)	29-30	Μαρτίου	ΕΛΠΑ
3.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ (Χ)	3-4	Μαΐου	ΑΟΛΑΠ
4.	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Χ)	28-29	Ιουνίου	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ
5.	ΔΕΘ (Α)	13-14	Σεπτεμβρίου	ΑΟΘ
6.	ΚΡΗΤΗΣ (Α)	25-26	Οκτωβρίου	ΑΟΚ

Όλοι οι αγώνες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 80 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες, σε ασφάλτινους ή χωμάτινους δρόμους. Το Ράλλυ Ακρόπολις θα μετράει για το πρωτάθλημα με ξεχωριστή κατάταξη κάθε μέρα, και θα μπορούν οι αγωνιζόμενοι να συμμετέχουν με διαφορετικό αυτοκίνητο κάθε μέρα.

Οι αγώνες είναι δύο ξεχωριστοί, με ανεξάρτητη απονομή και βαθμολογία για κάθε μέρα.

**Όλοι οι Έλληνες αγωνιζόμενοι που θα συμμετάσχουν στον Ευρωπαϊκό αγώνα και θα τερματίσουν και τις δύο μέρες, ανεξαρτήτως της θέσης που κατέλαβαν θα λάβουν 3 βαθμούς «bonus». Οι 3 βαθμοί «bonus» δίνονται σε κάθε πρωτάθλημα και κύπελλο ανεξαρτήτως του αν οι αγωνιζόμενοι βρίσκονται εντός βαθμολογούμενης θέσης, με βάση την προκήρυξη.**

Ο αριθμός των ειδικών διαδρομών δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 2 και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως 3 φορές.

Ο οργανωτής μπορεί να διεξάγει νυκτερινές ειδικές διαδρομές, για τις οποίες έχουν προβλεφθεί ειδικά μέτρα ασφαλείας.

Στους αγώνες του 50ου Πρωταθλήματος Ράλλυ βαθμολογούνται και τα αυτοκίνητα Α8, ΕΕ12 και 4Χ4 (συμπεριλαμβανομένων των WRC).

Συνιστάται η διοργάνωση πανηγυρικής εκκίνησης την προηγούμενη μέρα.

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους πιο πάνω έξη (6) αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξη(6) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.**

**Στο Πρωτάθλημα F2 και F3 βαθμολογούνται και τα αυτοκίνητα ΕΕ όταν το βάρος τους είναι αυτό που προβλέπεται στην Ομάδα Α, δεν βαθμολογούνται όμως στην F2 τα Α7 kit car.**

Τα αυτοκίνητα ΕΑ και ΕΝ κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της Α ή της Ν. (π.χ. ΕΑ 5 μαζί με Α5, ΕΝ 1 μαζί με Ν1).

**Τα αυτοκίνητα Α6 kit car και S1600 συμμετέχουν στην κλάση Α6 super**

Τα R3 συμμετέχουν στην κλάση Α7

Τα Α7 kitcar, τα R4, τα R5, τα S2000 και τα WRC συμμετέχουν στην κλάση Α8

**Στην F3 συμμετέχουν τα δικίνητα αυτοκίνητα: Ν1, Ν2, Α5, Α6, Α5 kitcar, Α6 kitcar, S1600, R2, R2b, R2c, R1a, R1b, ΕΕ9 και ΕΕ10 με τα κιλά της Α**

**Στην F2 συμμετέχουν τα δικίνητα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στην F3, καθώς και τα Ν3, Α7, R3 και ΕΕ11 με τα κιλά της Α.**

**Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).**

#### ΑΡΘΡΟ 12

##### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι έξη (6) αγώνες που αναφέρονται πιο κάτω:

1.	ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ	15-16	Μαρτίου	ΑΛΑΛ	συντ. 1
2.	ΡΑΛΛΥ ΟΘΡΥΣ	5-6	Απριλίου	ΛΑΒ	συντ. 1.5
3.	ΣΠΡΙΝΤ ΔΩΔΩΝΗΣ	5-6	Ιουλίου	ΕΛΕΤΑ	συντ. 1
4.	ΣΠΡΙΝΤ ΑΙΓΙΟΥ	6-7	Σεπτεμβρίου	ΑΛΜΑ	συντ. 1
5.	ΡΑΛΛΥ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ	4-5	Οκτωβρίου	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ	συντ. 1.5
6.	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ	29-30	Νοεμβρίου	START LINE	συντ. 1.5

**Οι αγώνες ράλλυ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 50 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες, και έχουν συντελεστή 1,5 για την βαθμολογία του Κυπέλλου.**

**Οι αγώνες σπριντ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 35 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε δύο ή τρία τμήματα διαδρομής, και έχουν συντελεστή 1 για την βαθμολογία του Κυπέλλου.**

Για την κατάταξη στους αγώνες σπριντ, είτε θα διεξάγεται 2 είτε 3 φορές, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα διαδρομής του αγώνα

Μόνο με έγκριση της ΕΠΑ, μπορεί ο οργανωτής να διεξάγει ειδικές διαδρομές και την προηγούμενη μέρα.

Στους αγώνες του Κυπέλλου Ασφάλτου βαθμολογούνται και τα αυτοκίνητα Α8 και Ε12 (συμπεριλαμβανομένων των WRC)

Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα.

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους πιο πάνω έξη (6) αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξη(6) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.**

**Στο Πρωτάθλημα F2 και F3 βαθμολογούνται και τα αυτοκίνητα ΕΕ όταν το βάρος τους είναι αυτό που προβλέπεται στην Ομάδα Α, δεν βαθμολογούνται όμως στην F2 τα Α7 kit car.**

Τα αυτοκίνητα ΕΑ και ΕΝ κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της Α ή της Ν. (π.χ. ΕΑ 5 μαζί με Α5, ΕΝ 1 μαζί με Ν1).

**Τα αυτοκίνητα Α6 kit car και S1600 συμμετέχουν στην κλάση Α6 super**

Τα R3 συμμετέχουν στην κλάση Α7

Τα Α7 kitcar, τα R4, τα R5, τα S2000 και τα WRC συμμετέχουν στην κλάση Α8

**Στην F3 συμμετέχουν τα δικίνητα αυτοκίνητα: Ν1, Ν2, Α5, Α6, Α5 kitcar, Α6 kitcar, S1600, R2, R2b, R2c, R1a, R1b, ΕΕ9 και ΕΕ10 με τα κιλά της Α**

**Στην F2 συμμετέχουν τα δικίνητα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στην F3, καθώς και τα Ν3, Α7, R3 και ΕΕ11 με τα κιλά της Α.**

**Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).**

#### ΑΡΘΡΟ 13



## ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται πιο κάτω:

1.	ΣΠΡΙΝΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	22-23	Φεβρουαρίου	ΑΛΑΚ
2&3.	ΡΑΛΛΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	28-29	Ιουνίου	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ
4.	ΣΠΡΙΝΤ ΛΑΜΙΑΣ	20-21	Σεπτεμβρίου	ΑΛΑΛ
5.	ΣΠΡΙΝΤ ΣΠΑΡΤΗΣ	18-19	Οκτωβρίου	ΛΑΣ
6.	ΣΠΡΙΝΤ ΜΑΥΡΟ ΡΟΔΟ	8-9	Νοεμβρίου	ΑΛΑ

Τα δύο τμήματα διαδρομής του Ράλλυ Στερεάς Ελλάδος θα βαθμολογούνται ξεχωριστά με συντελεστή 1.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης στο πρώτο τμήμα διαδρομής του αγώνα Ράλλυ Στερεάς Ελλάδος, δεν μπορεί να επανεκκινήσει στο δεύτερο τμήμα διαδρομής. Εάν εγκαταλείψει στο δεύτερο τμήμα διαδρομής θα βαθμολογηθεί μόνο για τη θέση που κατέλαβε στο πρώτο τμήμα διαδρομής.

Το Ράλλυ Στερεάς Ελλάδος, που προσμετρά και στο Πρωτάθλημα Ράλλυ, πρέπει να έχει τουλάχιστον 80 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες.

Οι αγώνες σπριντ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 35 χλμ. ειδικών διαδρομών που θα διεξάγονται σε δύο ή τρία τμήματα διαδρομής, και έχουν συντελεστή 1 για την βαθμολογία του Κυπέλλου.

Για την κατάταξη στους αγώνες σπριντ, είτε θα διεξάγεται 2 είτε 3 φορές, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα διαδρομής του αγώνα.

Μόνο με έγκριση της ΕΠΑ, μπορεί ο οργανωτής να διεξάγει ειδικές διαδρομές και την προηγούμενη μέρα.

Στους αγώνες του Κυπέλλου Χώματος βαθμολογούνται και τα αυτοκίνητα A8, EE12 και 4X4 (συμπεριλαμβανομένων των WRC)

Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα.

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους πιο πάνω έξι (6) αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.

Στο Πρωτάθλημα F2 και F3 βαθμολογούνται και τα αυτοκίνητα EE όταν το βάρος τους είναι αυτό που προβλέπεται στην Ομάδα A, δεν

βαθμολογούνται όμως στην F2 τα A7 kit car.

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1).

Τα αυτοκίνητα A6 kit car και S1600 συμμετέχουν στην κλάση A6 super

Τα R3 συμμετέχουν στην κλάση A7

Τα A7 kitcar, τα R4, τα R5, τα S2000 και τα WRC συμμετέχουν στην κλάση A8

Στην F3 συμμετέχουν τα δικίνητα αυτοκίνητα: N1, N2, A5, A6, A5 kitcar, A6 kitcar, S1600, R2, R2b, R2c, R1a, R1b, EE9 και EE10 με τα κιλά της A

Στην F2 συμμετέχουν τα δικίνητα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στην F3, καθώς και τα N3, A7, R3 και EE11 με τα κιλά της A.

Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).

## ΑΡΘΡΟ 14

### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων ταχύτητας θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω.

1.	ΤΡΙΠΟΛΗ	12-13	Απριλίου	ARTEMIS
2.	ΙΤΑΛΙΑ	7-8	Ιουνίου	ΑΣΣΟΑΑ
3.	ΣΕΡΡΕΣ	4-5	Οκτωβρίου	ΛΑΜΣ
4.	ΤΡΙΠΟΛΗ	15-16	Νοεμβρίου	START LINE

Στους αγώνες Ταχύτητας γίνονται δεκτά τα παρακάτω αυτοκίνητα

— Κατηγορίας "Sport"

— Κατηγορίας Τουρισμού

— Κατηγορίας Μεγάλου Τουρισμού

— Κατηγορίας Super Τουρισμού

— Ομάδας FORMULA SALOON

— Ομάδας Ιστορικών

— Ομάδας μονοθεσίων FORMULA

— Οποιασδήποτε ομάδας αυτοκινήτων προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τρεις (3) από τους τέσσερις (4) προκηρυχθέντες αγώνες.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.

## ΑΡΘΡΟ 15

### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων αγώνων αναβάσεως θα διεξαχθούν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1.	ΡΙΤΣΩΝΑ	8-9	Μαρτίου	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ – START LINE
2.	ΚΥΜΗ	10-11	Μαΐου	START LINE
3.	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΟΣ	14-15	Ιουνίου	ΑΛΤ - ΑΟΠ
4.	ΟΜΑΛΟΣ	30-31	Αυγούστου	ΑΛΑΧ
5.	ΠΟΡΤΑΡΙΑ	27-28	Σεπτεμβρίου	ΛΑΒ
6.	ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΑ	1-2	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ

Αν κάποια από τις ανωτέρω αναβάσεις δεν πραγματοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο, θα αντικατασταθεί από την ανάβαση Αιγείρας.

Οι αγώνες Αναβάσεων που θα διεξαχθούν για την απονομή των τίτλων πρέπει να διεξάγονται σε διαδρομή 3 - 5 χλμ. την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν 2 φορές και για τη σύνταξη των πινάκων κατάταξης θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων που σημείωσαν οι αγωνιζόμενοι και στα δύο σκέλη.

Στους αγώνες Αναβάσεων γίνονται δεκτά τα παρακάτω αυτοκίνητα

— Ομάδας A

— Ομάδας EE

— Ομάδας N

— Ομάδας FORMULA SALOON

— Ομάδας Ιστορικών

— Οποιασδήποτε ομάδας αυτοκινήτων προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι αναβάσεων πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1)

Προσοχή :  
Στις αναβάσεις δεν πρέπει να συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης που να περιλαμβάνει όλα τα αυτοκίνητα, αλλά μόνο πίνακες γενικής κατάταξης κατά ομάδα και κλάση  
**Επίσης δεν πρέπει να ανακοινώνεται και να βραβεύεται ο καλύτερος χρόνος της ημέρας**

## ΑΡΘΡΟ 16

### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων θα προσμετρήσουν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1.	ΤΡΙΠΟΛΗ	12-13	Απριλίου	ARTEMIS
2.	ΙΤΑΛΙΑ	7-8	Ιουνίου	ΑΣΣΟΑΑ
3.	ΣΕΡΡΕΣ	4-5	Οκτωβρίου	ΛΑΜΣ
4.	ΤΡΙΠΟΛΗ	15-16	Νοεμβρίου	START LINE

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τρεις (3) από τους παραπάνω τέσσερις (4) αγώνες.  
Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο τρεις (3) από τους παραπάνω τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.**

**A. Για το Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων** γίνονται δεκτά Ιστορικά αυτοκίνητα των περιόδων **E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1** ,μέχρι 31.12.1985, των ομάδων που αναφέρονται στις παραγράφους 2.3.4,2.3.5,2.3.6 και 2.3.7 του Παραρτήματος Κ 2014 και πρέπει να έχουν Δελτίο Ταυτότητας Ιστορικού οχήματος.

**B. Για το Έπαθλο Ταχύτητας Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής** γίνονται δεκτά Ιστορικά αυτοκίνητα των περιόδων **E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1** ,μέχρι 31.12.1985, των ομάδων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2 του Παραρτήματος Κ 2014 καθώς και τα αυτοκίνητα των Gr 5 και Gr 6.

Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.

## ΑΡΘΡΟ 17

### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων θα προσμετρήσουν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1.	ΡΙΤΣΩΝΑ	8-9	Μαρτίου	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ – START LINE
2.	ΚΥΜΗ	10-11	Μαΐου	START LINE
3.	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΟΣ	14-15	Ιουνίου	ΑΛΤ - ΑΟΠ
4.	ΟΜΑΛΟΣ	30-31	Αυγούστου	ΑΛΑΧ
5.	ΠΟΡΤΑΡΙΑ	27-28	Σεπτεμβρίου	ΛΑΒ
6.	ΔΕΡΒΕΝΟΧΩΡΙΑ	1-2	Νοεμβρίου	ΑΣΣΟΑΑ

**Αν κάποια από τις ανωτέρω αναβάσεις δεν πραγματοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο, θα αντικατασταθεί από την ανάβαση Αιγείρας.**

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες.  
Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.**

**A. Για το Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων** γίνονται δεκτά Ιστορικά αυτοκίνητα των περιόδων **E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1** ,μέχρι 31.12.1985, των ομάδων που αναφέρονται στις παραγράφους 2.3.4,2.3.5,2.3.6 και 2.3.7 του Παραρτήματος Κ 2014 και πρέπει να έχουν Δελτίο Ταυτότητας Ιστορικού οχήματος.

**B. Για το Έπαθλο Αναβάσεων Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής** γίνονται δεκτά Ιστορικά αυτοκίνητα των περιόδων **E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1** ,μέχρι 31.12.1985, των ομάδων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2 του Παραρτήματος Κ 2014 καθώς και τα αυτοκίνητα των Gr 5 και Gr 6.

Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.

## ΑΡΘΡΟ 18

### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων θα προσμετρήσουν οι έξι (6) παρακάτω αγώνες:

1.	ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ(A)	15-16	Μαρτίου	ΑΛΑΛ	συντ. 1
2&3.	ΙΣΤ.ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (A-X)	6-8	Ιουνίου	ΕΛΠΑ	συντ. 1.5 + συντ.1.5
4.	ΡΑΛΛΥ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ(A)	4-5	Οκτωβρίου	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ	συντ. 1.5
5.	ΣΠΡΙΝΤ ΣΠΑΡΤΗΣ (X)	18-19	Οκτωβρίου	ΛΑΣ	συντ. 1
6.	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ (A)	29-30	Νοεμβρίου	START LINE	συντ. 1.5

Σε ενδεχόμενη αδυναμία διεξαγωγής του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις, για την ολοκλήρωση του Πρωταθλήματος θα προσμετρήσουν το Ράλλυ Στερεάς Ελλάδος (X) 29/6 και το Σπριντ Αττικής (A) 27/4.

Οι αγώνες Ράλλυ θα έχουν συντελεστή 1.5 και οι αγώνες σπριντ θα έχουν συντελεστή 1.

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω έξι (6) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.**

**A. Για το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων** γίνονται δεκτά Ιστορικά αυτοκίνητα των περιόδων **E, F, G1, G2, H1, H2, I & J1** μέχρι 31.12.1985 των ομάδων που αναφέρονται στις παραγράφους 2.3.4,2.3.5,2.3.6 και 2.3.7 του Παραρτήματος Κ 2014 και πρέπει να έχουν δελτίο ταυτότητας ιστορικού οχήματος .

Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.

**Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).**

## ΑΡΘΡΟ 19

### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής πέντε (5) αγώνες:

1.	ΡΑΛΛΥ ΟΘΡΥΣ	5-6	Απριλίου	ΛΑΒόλου	συντ. 1.5
2.	ΣΠΡΙΝΤ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	3-4	Μαΐου	ΛΑΒέροιας	συντ. 1
3.	ΣΠΡΙΝΤ ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ	14-15	Ιουνίου	ΑΟΘ	συντ. 1
4.	ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ	13-14	Σεπτεμβρίου	ΑΟΘ	συντ. 2
5.	ΣΠΡΙΝΤ ΣΕΡΡΩΝ	18-19	Οκτωβρίου	ΛΑΜΣ	συντ. 1

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τέσσερις (4) από τους παραπάνω πέντε (5) αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.

Για τις βαθμολογίες του Κυπέλλου βαθμολογούνται στην γενική κατάταξη του αγώνα και τα αυτοκίνητα A8 και EE12 (συμπεριλαμβανομένων των WRC).

Το μήκος των ειδικών διαδρομών του Ράλλυ ΔΕΘ πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 χλμ.

Το μήκος των ειδικών διαδρομών του Ράλλυ Όθρυς πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 χλμ.

Το μήκος του συνόλου των ειδικών διαδρομών των αγώνων σπριντ θα είναι τουλάχιστον 25 χλμ. και θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές

Οι αγώνες ράλλυ θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον 2 ειδικές διαδρομές και θα μπορούν να διεξάγονται έως τρεις φορές.

Μόνο με έγκριση της ΕΠΑ, μπορεί ο οργανωτής να διεξάγει ειδικές διαδρομές και την προηγούμενη μέρα.

Για την κατάταξη στους αγώνες σπριντ, είτε θα διεξάγεται 2 είτε 3 φορές, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα διαδρομής του αγώνα.

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.**

**Στο Πρωτάθλημα F2 και F3 βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα EE όταν το βάρος τους είναι αυτό που προβλέπεται στην Ομάδα A, δεν**

**βαθμολογούνται όμως στην F2 τα A7 kit car.**

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1).

**Τα αυτοκίνητα A6 kit car και S1600 συμμετέχουν στην κλάση A6 super**

Τα R3 συμμετέχουν στην κλάση A7

Τα A7 kitcar, τα R4, τα R5, τα S2000 και τα WRC συμμετέχουν στην κλάση A8

**Στην F3 συμμετέχουν τα δικίνητα αυτοκίνητα: N1, N2, A5, A6, A5 kitcar, A6 kitcar, S1600, R2, R2b, R2c, R1a, R1b, EE9 και EE10 με τα κιλά της A**

**Στην F2 συμμετέχουν τα δικίνητα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στην F3, καθώς και τα N3, A7, R3 και EE11 με τα κιλά της A.**

**Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).**

## ΑΡΘΡΟ 20

### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής τρεις (3) αγώνες:

1.	ΣΠΡΙΝΤ ΧΑΝΙΩΝ	5-6	Απριλίου	ΑΛΑΧ	συντ. 1
2.	ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ	25-26	Οκτωβρίου	ΑΟΚ	συντ. 1,5
3.	ΣΠΡΙΝΤ ΧΑΝΙΩΝ	22-23	Νοεμβρίου	ΑΛΑΧ	συντ. 1

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι του Επάθλου Κρήτης πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν όλοι οι ανωτέρω αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.

Για τις βαθμολογίες του Επάθλου βαθμολογούνται στην γενική κατάταξη του αγώνα και τα αυτοκίνητα A8 και EE12 (συμπεριλαμβανομένων των WRC).

Το μήκος των ειδικών διαδρομών του ράλλυ Κρήτης πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 χλμ.

Το μήκος του συνόλου των ειδικών διαδρομών των αγώνων σπριντ θα είναι τουλάχιστον 25 χλμ. και θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές

Το Ράλλυ Κρήτης πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 ειδικές διαδρομές που θα μπορούν να διεξάγονται έως τρεις φορές.

Για την κατάταξη στους αγώνες σπριντ, είτε θα διεξάγεται 2 είτε 3 φορές, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα σκέλη του αγώνα.

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει και στους 3 αγώνες.**

Μόνο με έγκριση της ΕΠΑ, μπορεί ο οργανωτής να διεξάγει ειδικές διαδρομές και την προηγούμενη μέρα.

Όλα τα αυτοκίνητα διαγωνίζονται σε κοινή κατηγορία (N - A - E -R- Ιστορικών ) αλλά χωρίζονται σε τέσσερις κλάσεις κατηγορίας:

— έως 1400 cc

— από 1400 έως 1600 cc

— πάνω από 1600 έως 2000 cc

— πάνω από 2000 cc

**Τα αυτοκίνητα S 1600 και R3 συμμετέχουν στην κλάση από 1600 – 2000cc**

**Τα αυτοκίνητα A7 kit car, R4, R5, S2000 και WRC συμμετέχουν στην κλάση πάνω από 2000cc**

**Τα αυτοκίνητα A5 kit car συμμετέχουν στην κλάση έως 1400cc.**

**Τα αυτοκίνητα A6 kit car, R2 και EA6 που χρησιμοποιούν επεκτάσεις VK συμμετέχουν στην κλάση 1400- 1600cc.**

**Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Super Rally (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).**

## ΑΡΘΡΟ 21

### ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΕΠΑΘΛΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Οι κατατάξεις όλων των αγώνων των Επάθλων Περιοχών, θα υπολογίζονται με τις εξής κλάσεις:

Έως 1400cc, 1400-1600cc, 1600-2000cc και πάνω από 2000cc

Για τα Έπαθλα Περιοχών εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους. (Άρθρο 6.2 της παρούσας Προκήρυξης)

### 22α ΕΠΑΘΛΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Άσφαλτος)

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής πέντε (5) αγώνες:

1.	ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ	15-16	Μαρτίου	ΑΛΑΛ	συντ. 1
2.	ΣΠΡΙΝΤ ΑΤΤΙΚΗΣ	26-27	Απριλίου	ΑΣΣΟΑΑ	συντ. 1
3.	ΣΠΡΙΝΤ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	31/5-1/6	Ιουνίου	ΛΑΤ	συντ. 1
4.	ΡΑΛΛΥ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ	4-5	Οκτωβρίου	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ	συντ. 1,5
5.	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ	29-30	Νοεμβρίου	START LINE	συντ. 1,5

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τέσσερις (4) από τους παραπάνω πέντε (5) αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τέσσερις(4) από τους πέντε (5)αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Οι αγώνες ακολουθούν αντίστοιχα τις προδιαγραφές των ράλλυ ή των σπριντ.

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.**

### 22β ΕΠΑΘΛΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (Χώμα)

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής πέντε (5) αγώνες:

1.	ΣΠΡΙΝΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	22-23	Φεβρουαρίου	ΑΛΑΚ	συντ. 1
----	-----------------	-------	-------------	------	---------

2.	ΣΠΡΙΝΤ ΝΑΥΠΛΙΟΥ	31/5-1/6	Ιουνίου	4Χ4 Ναυπλίου	συντ. 1
3.	ΡΑΛΛΥ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ	3-4	Μαΐου	ΑΟΛΑΠ	συντ. 1,5
4.	ΣΠΡΙΝΤ ΗΛΕΙΑΣ	13-14	Σεπτεμβρίου	ART of SPEED	συντ. 1
5.	ΣΠΡΙΝΤ ΣΠΑΡΤΗΣ	18-19	Οκτωβρίου	ΛΑΣ	συντ. 1

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τέσσερις (4) από τους παραπάνω πέντε (5) αγώνες.  
 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.  
 Οι αγώνες ακολουθούν αντίστοιχα τις προδιαγραφές των ράλλυ ή των σπριντ.  
**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε 3 αγώνες.**

---

## ΑΡΘΡΟ 22

### ΕΠΑΘΛΟ ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ (Άσφαλτος)

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής τρεις (3) αγώνες:

1.	ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΛΟΥ	15-16	Μαρτίου	ΑΛΑΛ	συντ. 1
2.	ΣΠΡΙΝΤ ΑΤΤΙΚΗΣ	12-13	Ιουλίου	ΑΣΣΟΑΑ	συντ. 1
3.	ΡΑΛΛΥ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ	4-5	Οκτωβρίου	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ	συντ. 1,5

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν όλοι οι προκηρυχθέντες αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε.  
 Οι αγώνες ακολουθούν αντίστοιχα τις προδιαγραφές των ράλλυ ή των σπριντ.

Οι βαθμοί απονέμονται με σύστημα πολυνίκους

**Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει και στους 3 αγώνες.**

---