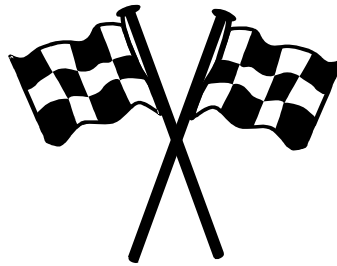


47ο RALLY Δ. Ε. Θ.



13 – 14 Σεπτεμβρίου 2014



Συμπληρωματικός Κανονισμός

Οργανωτής



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

— Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Τετάρτη 13 Αυγούστου 2014
— Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 22:00
— Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Παρασκευή 5 Σεπτεμβρίου 2014
— Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 9 Σεπτεμβρίου 2014
— Έναρξη Αναγνώρισεων	Σάββατο 6 Σεπτεμβρίου 2014
— Λήξη Αναγνώρισεων	Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014 ώρα 13:30
— Διανομή εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους	Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 10:00 – 13:00, Νότια Πύλη ΔΕΘ
— Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 10:00 – 13:00, Νότια Πύλη ΔΕΘ
— Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων και έλεγχος-σφράγισμα των υπερσυμπιεστών (turbo) (ωράριο ανάλογο με αριθμούς συμμετοχής)	Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 10:00 – 13:00, Νότια Πύλη ΔΕΘ
— Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 12:00, Στον έλεγχο εξακρίβωσης
— 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 13:30, Αίθουσα D «Νικόλαος Γερμανός»
— Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 14:00, Στην Γραμματεία του Αγώνα
— Πανηγυρική εκκίνηση	Η εκκίνηση του αγώνα θα είναι και η πανηγυρική εκκίνηση.
— Εκκίνηση	Εκκίνηση: Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 15:00, Πλατεία Αριστοτέλους Τερματισμός: Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 17:56 στο Γυμνάσιο Αρναίας Park Ferme 1 ^ο Σκέλος: Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 17:56, Γυμνάσιο Αρναίας Εκκίνηση 2 ^ο Σκέλος: Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 08:20, Γυμνάσιο Αρναίας
— Τερματισμός	Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 15:39, Νότια Πύλη ΔΕΘ
— Τελικός τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου 2014, στον χώρο του Τερματισμού
— 2η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 20:00, Αίθουσα D «Νικόλαος Γερμανός»
— 3η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 16:30, Αίθουσα D «Νικόλαος Γερμανός»
— Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 17:00, στην Γραμματεία του Αγώνα
— Απονομή Επάθλων	Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου 2014, ώρα 17:30, Roof Garden Ιωάννης Βελίδης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία του Α.Ο.Θ Δευτέρα και Τετάρτη 19:30 – 23:00. Από 1 Σεπτεμβρίου 2014 μέχρι και 12 Σεπτεμβρίου 2014 θα λειτουργεί καθημερινά από 19:30 – 23:00. Το Σάββατο θα λειτουργεί από τις 08:00 – 21:00 στην ΔΕΘ. Την Κυριακή από τις 06:00 – 20:00 στην ΔΕΘ.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ Α.Ο.Θ. : Μακρυράχης 24 Βυζάντιο Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310 423220, Fax 2310 423221 και στην ΔΕΘ κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ : Στα γραφεία του ΑΟΘ και κατά την διάρκεια του αγώνα στην ΔΕΘ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: 47° Rally ΔΕΘ

Οργανωτής: Αυτοκινητιστικός Όμιλος Θεσσαλονίκης (Α.Ο.Θ.)

Ημερομηνία διεξαγωγής: Σάββατο και Κυριακή 13 & 14 Σεπτεμβρίου 2014

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος **Καραθάνος Οδυσσέας**

Μέλη **Χατζηαναστασίου Ιωάννης, Αγοραστός Λάζαρος**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγνοδικών ...
Αγνοδίκες

Αντώνιος Παρταλιός
Μιχαήλ Δαφνομίλης
Ιωάννης Λιάκος

Παρατηρητής ΕΠΑ ...

Αντώνιος Παρταλιός

Αλυτάρχης ...

Παναγιώτης Μαραντζίδης

Παρατηρητής Ασφαλείας

Γραμματέας του αγώνα ...

Ιωάννης Χατζηαναστασίου

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος...
Τεχνικοί Έφοροι

Νάσος Παπακώστας
Ιωάννης Τσικίνας
Λεωνίδας Παπαδημητρίου
Πάυλος Πινούλης
Ιωάννης Κουρούπας
Ιωάννης Ξανθόπουλος

Υπεύθυνος σχέσεων με
αγωνιζομένους ...

Μιχαήλ Γκαβέζος

Υπεύθυνος ασφαλείας ...

Λάζαρος Αγοραστός

Υπεύθυνος Τύπου ...

Γεώργιος Παπαδόπουλος

Επικεφαλής γιατρός ...

Ελευθέριος Καραγκιοζάκης

Χρονομέτρηση

INFOMEGA

Οι Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου θα φέρουν Κίτρινα Γιλέκα με την ένδειξη ΑΟΘ – ΚΡΙΤΗΣ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA, 4X4)
2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
3. **Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**
4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA, 4X4)
5. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
6. **Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών

7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
12. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
13. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)(S 1600 & 1600 Kit car)**
14. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
15. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5,RGT, S2000 και WRC**
16. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
17. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
18. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

Κύπελλα κλάσεων Συνοδηγών

19. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
20. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
21. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
22. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
23. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
24. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
25. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)(S 1600 & 1600 Kit car)**
26. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
27. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
28. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
29. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
30. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

— Τίτλοι Κυπέλλου Rally Βορείου Ελλάδος

1. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
2. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
3. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας (N, A, R, EE, EN, EA)
5. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 2000 cc δίκινητα
6. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N, A, R, EN, EA, EE) μέχρι 1600 cc δίκινητα**

Έπαθλα κλάσεων Οδηγών

7. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
8. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
9. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
10. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
11. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
12. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
13. **Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)(S 1600 & 1600 Kit car)**
14. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)

- 15.** Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT, S2000 και WRC**
- 16.** Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
- 17.** Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
- 18.** Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)

Έπαθλα κλάσεων Συνοδηγών

- 19.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc (N1)
- 20.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (N2)
- 21.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (N3)
- 22.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc (N4)
- 23.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc (A5)
- 24.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc (A6)
- 25. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 έως 1600 cc (A6 Super)(S 1600 & 1600 Kit car)**
- 26.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc (A7)
- 27.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της ομάδας A, κλάσης πάνω από 2000 cc (A8) **και A7 kitcar χωρίς περιοριστή, R4, R5, RGT,S2000 και WRC**
- 28.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης μέχρι 1600 cc (EE9, EE10)
- 29.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc (EE11)
- 30.** Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Βορείου Ελλάδος της Ομάδας EE κλάσης πάνω από 2000 cc δίκινητα (EE12)___ _

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	310,11 Km
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών	5
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	93.08 Km
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	4
3.5	Αριθμός σκελών	2
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις**
- α.** Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο. Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.
- β. Παράθυρα** (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):
- 4.2** Αυτοκίνητα Ομάδας N
 N 1 κλάση : μέχρι 1400 κ. εκ.
 N 2 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ.
 N 3 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 κ. εκ.
 N 4 κλάση : πάνω από 2000 κ. εκ. και Super 2000
- 4.3** Αυτοκίνητα Ομάδας A
 A 5 κλάση : μέχρι 1400 κ. εκ.
 A 6 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ.
 A 7 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 κ. εκ. και R3
 A 8 κλάση : πάνω από 2000 κ. εκ.
- 4.4** Αυτοκίνητα Ομάδας E
 EE 9 κλάση : μέχρι 1400 κ. εκ.
 EE 10 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ.
 EE 11 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 κ.εκ.
 EE 12 κλάση : πάνω από 2000 κ. εκ.
- Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1).
- 4.5** Αυτοκίνητα Ομάδας R
 Οι κλάσεις της ομάδας R και η αντιστοίχισή τους με κλάσεις των υπαρχουσών ομάδων N και A είναι ως εξής:

Κλάση ομάδας R	Κυλινδρισμός	Κλάσεις ομάδων N και A
R1A	- 1400 cc	N/1
R1B	1400 cc – 1600 cc	N/2
Δεν υπάρχει		N/3
Δεν υπάρχει		N/4 & S2000
Δεν υπάρχει		A/5
R2B	1400 cc – 1600 cc	Κατηγορία F3
R2C	1600 cc – 2000 cc	A/7

R3T	< 1600 cc Turbo (χωρίς πολλαπλασιασμό του κυλινδρισμού επί συντελεστή) με περιοριστή Turbo 29 mm	
R3D	< 2000 cc Turbo Diesel (χωρίς πολλαπλασιασμό του κυλινδρισμού επί συντελεστή) με περιοριστή Turbo 35 mm	
R3C	1600 cc – 2000 cc	
R4 – R5		A/7 kit car A/8 & WRC/WRC2

4.8 Ομάδες αυτοκινήτων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: Μακρυράχης 24 Βυζάντιο Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310 423220, Fax 2310 423221

Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : Παρασκευή 05 Σεπτεμβρίου 2014 ώρα 22:00

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της: 13 Σεπτεμβρίου 2014

Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

5.2 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 60

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Για Μέλη πληρώματος	320 €
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες	480 €
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ)	640 €

εάν και εφόσον δεχτούν να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Για Μέλη πληρώματος	640 €
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες	960 €
Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ)	1280 €

εάν δεν τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Οι νέοι αγωνιζόμενοι έχουν έκπτωση στην συμμετοχή 40% (Νέοι αγωνιζόμενοι θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν αγωνιστική άδεια για πρώτη φορά, στην αγωνιστική άδεια θα υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αγωνιζόμενου).
Στους αγώνες rally ως νέοι αγωνιζόμενοι θεωρούνται οι οδηγοί (και όχι οι συνοδηγοί).

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί είτε στην Γραμματεία του Α.Ο.Θ. είτε στον λογαριασμό :

- 5229 059980 705 (IBAN: GR 77 0172 22 90 0052 2905 99 80 705), Τράπεζα Πειραιώς

στο όνομα Ο. Καραθάνος – Ε. Χατζηδημητρίου. Το παράβολο πρέπει να πληρωθεί μέχρι την Παρασκευή 05 Σεπτεμβρίου 2014 ώρα 22:00.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υπομήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.2 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

Η ΟΜΑΕ, Η ΕΠΑ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.
Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρ-μπρίζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

Η διαφήμιση του οργανωτή θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 **Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών**

Ο έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης, το Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

8.2 **Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής**

8.2.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες και 2 αριθμούς που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα ή οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή , "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό)

8.3 **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

8.3.1. **Διάρκεια**

Οι αναγνωρίσεις ξεκινάνε το Σάββατο 06 Σεπτεμβρίου 2014 ώρα 09:00 και λήγουν το Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014 ώρα 13:30

8.3.2 **Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:**

8.3.2.1 Εφόσον πρόκειται για αναγνώριση διαδρομής και όχι για δοκιμές και επειδή πρέπει να εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις του ΚΟΚ, τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι ασφαλισμένα όπως απαιτεί ο νόμος. Οι οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη.

8.3.2.2 **Σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.**

8.3.2.3 **Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή τον δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.**

8.3.2.4 Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές είναι τα 70 χλμ/ώρα εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερη.

8.3.2.5 Οι οργανωτές μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των αγωνιζομένων στις διαδρομές των αναγνωρίσεων με τη χρήση οποιοδήποτε μέσου.

8.3.2.6 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να αφαιρεί αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

8.3.3. Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων που επιτρέπονται:

- 8.3.3.1 Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.
- 8.3.3.2 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 8.3.3.3 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.4 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 8.3.3.5 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 8.3.3.6 Οι ανάρτησεις είναι ελεύθερες.
- 8.3.3.7 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 8.3.3.8 Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ
- 8.3.3.9 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 8.3.3.10 Οι ζάντες είναι ελεύθερες και θα πρέπει να φέρουν:
- 8.3.3.11 Τα ελαστικά είναι ελεύθερα εκτός από slicks.
- 8.3.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 8.3.3.13 Στους χωμάτινους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα, μπάρτα θόλων.

8.3.4. Ποινές

Στους παραβάτες αλλά και για όποιους υπάρξει καταγγελία από την Οργάνωση ή από τον Παρατηρητή Ασφαλείας ή από Κριτές γεγονότων, αρμόδιους για την τήρηση των ανωτέρω, ή Αστυνομικό Όργανο, επιβάλλονται ποινές που μπορεί να φθάσουν μέχρι την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα, τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής και την αναφορά στην ΕΠΑ.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου "14844".

9.2 Μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου τα αγωνιστικά αυτοκίνητα μπορούν να σταθμεύσουν στον χώρο του πλακόστρωτου της Νότιας Πύλης. Συνιστάται για να αποφευχθεί ο συνωστισμός στην Πλατεία Αριστοτέλους τα αγωνιστικά να βρίσκονται εκεί πριν την 14:00

Δεν θα διοργανωθεί Park Ferme πριν την εκκίνηση.

Η εκκίνηση θα δοθεί ανά χρονικά διαστήματα ενός λεπτού το Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014 στην Πλατεία Αριστοτέλους και ώρα 15:00

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

Η προάφιξη στον ΣΕΧ 2Α ΑΡΝΑΙΑ PARK FERME IN , ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ.

Η προάφιξη στον ΣΕΧ 5Α ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΙΙ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ.

9.4 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου - Ενδιάμεσοι: Κίτρινα Γιλέκα με την ένδειξη ΑΟΘ – Κριτής

Φύλακες: Κόκκινο Γιλέκο

9.5 Κλείσιμο ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία 1 ½ ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

9.6 Λήξη τελικού parc fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό parc fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

9.7 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.

9.8 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα "service parks ή service area"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα "service parks" απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους αναφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.

9.9 Τεχνικός έλεγχος

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στον τερματισμό του αγώνα στο πλακόστρωτο της Έκθεσης την Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου 2014, αμέσως μετά τον τερματισμό. Το συνεργείο του τεχνικού ελέγχου σε περίπτωση ένστασης θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

9.10 Αναφορά Ατυχήματος

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι της χώρας στην οποία γίνεται ο αγώνας πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του παρόντος κανονισμού.

9.11 Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

9.12 Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων που εκτελούν χρέη μηχανικού στα service parks απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε ειδικής έως τον επόμενο ΣΕΧ.

9.13 Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει ένα αυτοκίνητο service.

Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από τις πινακίδες Service με τις οποίες θα τα εφοδιάσει ο οργανωτής και οι οποίες θα είναι αριθμημένες με τον αριθμό συμμετοχής. Επισημαίνεται ότι κανένα αυτοκίνητο το οποίο δεν φέρει την ειδική πινακίδα δεν θα επιτραπεί να μπει στο Service Park. Για τα trailer έχει προβλεφθεί ειδικός χώρος στάθμευσης.

9.14 Εκκίνηση στις Ε.Δ.

— Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.

— Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονομέτρο και το φωτοκτύπο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις "jump start".

— Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 32.2.1 του Γενικού Κανονισμού Παλλύ με τη χρήση πράσινης σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.

— Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένας κώνος. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στον κώνο, ο υπεύθυνος κριτής θα τον μετακινήσει.

— Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμή του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.

9.15 Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Ο μέγιστος χρόνος καθυστέρησης εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα.

9.16 SUPER RALLY

Σε περίπτωση εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του πρώτου σκέλους υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο δεύτερο σκέλος, υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

1. Να καταθέσει μια αίτηση προς τους Αγωνοδίκες, πριν από την συνεδρίαση τους στο τέλος της ημέρας δηλώνοντας ότι θα επανεκκινήσει στο δεύτερο σκέλος.
2. Να παρουσιάσει το αυτοκίνητο έτοιμο στους Τεχνικούς Εφόρους, το αργότερο μια ώρα πριν από την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου για το δεύτερο σκέλος και ακολούθως να μπει το αυτοκίνητο στο χώρο του Park Ferme.
3. Κατά τις εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινήτου, πρέπει να παραμείνει το ίδιο σασί και ο ίδιος κινητήρας . Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί η τουρμπίνα, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτή που είχε σφραγιστεί κατά τον Έλεγχο Εξακρίβωσης. Οι εργασίες μπορούν να γίνουν, είτε στον χώρο του Service Park είτε σε οποιοδήποτε άλλο χώρο (συνεργείο).
4. Για κάθε ειδική διαδρομή που δεν ολοκλήρωσε (λόγω της εγκατάλειψης) η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι πέντε (5') λεπτά στον καλύτερο χρόνο που επιτεύχθηκε στην κλάση του. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν άλλα αυτοκίνητα στην ίδια κλάση, τότε η ποινή θα προστεθεί στον καλύτερο χρόνο που έχει επιτευχθεί στα ίδια κυβικά σε άλλη ομάδα (π.χ. εάν είναι το μοναδικό N/2 θα χρησιμοποιηθεί ο χρόνος του καλύτερου A/6 ή EE10).
5. Όποιο αυτοκίνητο έχει τερματίσει την δεύτερη ειδική και δεν εμφανιστεί στο ΣΕΧ 2Α θα χρεωθεί στον συνολικό του χρόνο με ποινή 5' λεπτών.

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

10.1 Παράβολο ένστασης : . 320€

10.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΙΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν.

10.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή.

10.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά.

10.5 Παράβολο έφεσης : . 640€

ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

11.1 Θα ανακοινωθούν αναλυτικές κατατάξεις ως εξής:

Γενική Κατάταξη (N - A - E)

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E)

Γενική Κατάταξη F3 (N - A - E)

Κατάταξη κατηγοριών και κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

11.2 Ο πίνακας εκκίνησης θα αναρτηθεί στην γραμματεία του Αγώνα το Σάββατο 13 Σεπτεμβρίου 2014 και ώρα 14:00. Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα την Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου και ώρα 16:30 στον χώρο της γραμματείας. Προσωρινές κατατάξεις θα δίνονται (εάν αυτό είναι εφικτό) μετά από κάθε Service Park.

11.3 Δεν προσμετράει σε κανένα ειδικό πρωτάθλημα.

ΑΡΘΡΟ 12 ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη (N - A - E - R)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E - R)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F3 (N - A - E - R)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους δεύτερους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση.

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την Κυριακή 14 Σεπτεμβρίου 2014 στην Ταράτσα του Βελλίδειου Συνεδριακού Κέντρου και ώρα 17:30.