

Π. Φάληρο, 5 Μαΐου 2015

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Νο 3

#### ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ



Υπό την αιγίδα του Δήμου Κύμης – Αλιβερίου

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Άλλη μία ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΥΜΗΣ τελείωσε με τον καλύτερο τρόπο, αφήνοντας τις πιο ευχάριστες εντυπώσεις σε όλους όσοι την παρακολούθησαν σε αυτήν την πανέμορφη γωνιά της χώρας μας. Είναι γνωστό πλέον μετά από 13 χρόνια διοργάνωσης της ανάβασης αυτής, ότι η φιλοξενία των κατοίκων, των φορέων, όλων των επαγγελματιών, αλλά και της Δημοτικής αρχής είναι παροιμιώδης και απόλυτα αφοπλιστική.

Η START LINE εκ μέρους όλων των συμμετεχόντων, των επισκεπτών και των μελών της οργάνωσης θέλει να ευχαριστήσει θερμά για μία ακόμα φορά τον Δήμο Κύμης – Αλιβερίου για την άψογη συνεργασία και υποστήριξη, καθώς επίσης και τους χορηγούς του αγώνα, τη ναυτιλιακή εταιρεία [SEAJETS](#), την [TURBO Hellas](#), την [Εμπορία Ξυλείας Θεοδώρου Α.Ε.](#), την [εμπορία αυτοκινήτων "KATSINIS EVIA"](#), την [Γ.ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ και ΣΙΑ Ο.Ε. – Dmack](#), τα [αμορτισέρ BILSTEIN](#), την [ZEFKAS Motorsport](#) και [Terras Sport](#), αλλά και όλους τους υποστηρικτές του αγώνα από την [Κύμη](#) και το [Αλιβέρι](#) που πάντα είναι πρόθυμοι να βοηθήσουν. Τέλος θέλουμε να ευχαριστήσουμε τους χορηγούς επικοινωνίας, το [Zougla.gr](#), το [SBCTV](#) και το [90,4-KANAΛI 1, Πειραιάς](#), την [ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ](#) και το [RALLY CAR.gr](#)

Στα του αγώνα...

Ο καιρός και το τριήμερο της πρωτομαγιάς βοήθησαν ώστε η ανάβαση να γεμίσει από περισσότερους από ποτέ ενθουσιώδεις θεατές που χειροκρότησαν τις προσπάθειες των 56 οδηγών που ανέβηκαν στο πρώτο σκέλος του αγώνα, με την Βάσω Κουρτίδου να έχει μία άτυχη στιγμή στο K12 και να μην ολοκληρώσει την προσπάθειά της, ευτυχώς χωρίς σοβαρά επακόλουθα για την ίδια, αλλά με αποτέλεσμα να «πληγωθεί» άσχημα το Toyota Yaris.

Στο 1<sup>ο</sup> σκέλος και ενώ στα δοκιμαστικά του Σαββάτου ο Λεωνίδας Κύρκος έκανε τον ταχύτερο χρόνο στην κατηγορία του (1:56.35), δεν κατάφερε να τερματίσει στον αγώνα, όταν αντιμετώπισε πρόβλημα στον κινητήρα του FORD Escort WRC .

Η **Ομάδα N** κυριάρχησε για μία ακόμα φορά ο **Παναγιώτης Κύρκος(No 15) με το MITSUBISHI EVO IX**. Δεύτερος ο **Γιάννης Ποτουρίδης (No 16) με SUBARU Impreza 555** και τρίτος ο **Κωνσταντίνος Κάκος (No 14) με MITSUBISHI EVO VIII**. Οι 3 πρώτοι νικητές της N ήταν και οι νικητές της κλάσης N/4.



Παναγιώτης Κύρκος  
Νικητής Ομάδας N

Την **Ομάδα N έως 2 Λίτρα** κατέκτησε ο **Νίκος Ντούρας (No 10) με PEUGEOT 206 RC**, με δεύτερο τον **Πάρι Τασσιόπουλος (No 4) με PEUGEOT 106 S16** και τρίτο τον **Κωνσταντίνο Ντέκα (No 7) με CITROEN Saxo VTS**. Ο Νίκος Ντούρας ήταν και νικητής της **κλάσης N/3 – EN/3**, με δεύτερο τον **Γιάννη Καλαϊτζιάν (No11) με το RENAULT Clio RS** και τρίτο τον **Ανδρέα Ντούσια (No 12) με RENAULT Clio**.



Νίκος Ντούρας  
Νικητής Ομάδας N έως 2 Λίτρα

Νικητής της **Κλάσης N/2 –EN/2** ήταν Νίκος Ντούρας με δεύτερο τον Πάρι Τασσιόπουλο και τρίτο τον **Νίκο Δέκη (No 5) με PEUGEOT 106 S16**.

Η **Ομάδα A** βρήκε νικητή τον **Μιχάλη Ευθυμίου (No 36) με το FORD Escort WRC**, με δεύτερο τον **Παναγιώτη Λιώρη (No 35) με ίδιο αυτοκίνητο** και τρίτο τον **Κωνσταντίνο Παπαχρήστο (No 26) με CITROEN Saxo VTS**. Ο Παπαχρήστος ήταν και ο νικητής της **Ομάδας A έως 2 λίτρα**, με δεύτερο τον **Γιάννη Ζάγαρη (No 28) με PEUGEOT 106 S16** και τρίτο τον **Γιάννη Γύζη (No 30) με RENAULT Clio Williams**.



Μιχάλης Ευθυμίου  
Νικητής Ομάδας A



Κωνσταντίνος Παπαχρήστος  
Νικητής Ομάδας A έως 2 λίτρα

Νικητής στην Α/8 – ΕΑ/8 ήταν βέβαια ο Μιχάλης Ευθυμίου με δεύτερο τον Παναγιώτη Λιώρη και τρίτο τον Γιώργο Κωνσταντακόπουλο (No 32) με MITSUBISHI EVO VIII.

Στην Α/7 – ΕΑ/7 επικράτησε ο Γιάννης Γύζης με δεύτερο τον Μανώλη Κατσαρέλια (No 29) με VW Golf GTi και τρίτο τον Δημήτρη Τσούργιαννη (No 31) με VW Golf 3.

Στην Α/6 – ΕΑ/6 στην πρώτη τριάδα βρίσκονται οι Κωνσταντίνος Παπαχρήστος, Γιάννης Ζάγαρης και τρίτος ο Ανδρέας Ντόφης (No 27) με CITROEN C2R2.

Την Κλάση Α/5 – ΕΑ/5 κέρδισε ο Βασίλης Μπάτζανος (No 23) με PEUGEOT 106 Rallye, με δεύτερο τον Νίκο Χρέππα (No 22) με PEUGEOT 106 Rallye kit car και τρίτο τον Στέλιο-Πελοπίδα Κωνσταντίνου (No 17) με PEUGEOT 106 Rallye.

Η Ομάδα Ε μετά και την εγκατάλειψη του Λεωνίδα Κύρκου ήταν υπόθεση μεταξύ Μάριου Ηλιόπουλου και Γιώργου Κεχαγιά με τον πρώτο να επικρατεί τελικά με μικρή διαφορά. Έτσι το λευκό FORD Escort Cosworth του Μάριου Ηλιόπουλου (No 52) έκανε χρόνο 3:57.16, ενώ ο Γιώργος Κεχαγιάς (No 51) με FORD Escort WRC έκανε 3:57.70 και πήρε τη δεύτερη θέση. Τρίτος στην Ομάδα ήταν ο Διονύσης Τροβάς (No 48) με το BMW M3 που ήταν και πρώτος στην κλάση ΕΕ/12 με δεύτερο τον Παναγιώτη Ευθυμίου με BMW M3 DTM και τρίτο τον Ανδρέα Κεχαγιά (No 46) με FORD Sierra RS 500.



Μάριος Ηλιόπουλος  
Νικητής Ομάδας Ε

Στην Ομάδα Ε έως 2 λίτρα ο Παντελής Βασιλειάδης (No 42) πήρε την πρώτη θέση με CITROEN AX, με δεύτερο τον Δημήτρη Λουκά (No 39) με ίδιο αυτοκίνητο και τρίτο τον Θανάση Κουρνιάτη (No 45) με FORD Escort MK II. Οι δύο πρώτοι της Ομάδας Ε έως 2 λίτρα ήταν και πρώτοι της κλάσης ΕΕ/10, ενώ τρίτος ήταν ο Θεωδωρής Βούλγαρης (No 41) με TOYOTA Starlet.

Στην ΕΕ/11 νικητής ήταν ο Θανάσης Κουρνιάτης με δεύτερο τον Δημήτρη Σκορδή (No 43) με OPEL Ascona.

Στα Ιστορικά επικράτησε ο Γιώργος Κατσαρός (No 55) με το FORD Escort RS 1600 με δεύτερο τον Απόστολο Μαρασλή (No 54) με FORD Escort MKI RS και τρίτο τον Γιώργο Καρρά (No 56) με BMW 2002 Ti. Οι τρεις ήταν νικητές και στην Κατηγορία 1+2 καθώς και στην Κλάση Ιστορικών έως 2 λίτρα.



Γιώργος Κατσαρός  
Νικητής Ιστορικών

Στην Κατηγορία 3 των Ιστορικών νικητής ήταν ο **Κωνσταντίνος Καπουρελάκος (No 61) με BMW E21**, δεύτερος ο **Γιάννης Κυριάκος (No 59) με BMW 2002 Ti** και τρίτος ο **Δημήτρης Οικονόμου (No 58) με VW Golf GTi**. Οι Καπουρελάκος και Κυριάκος ήταν νικητές στις δύο πρώτες θέσεις αντίστοιχα και στην Κλάση 3.

Τέλος στην αγαπημένη κατηγορία των θεατών τη **Formula Saloon**, ο **Κώστας Πατσουρέας** έχοντας αντίπαλο του μόνο το χρονόμετρο, δεδομένου ότι η κατηγορία του δεν προσμέτρησε, έκανε ένα εντυπωσιακό 3:55.00 με το **MITSUBISHI EVO IX**, ενώ ο **Κωνσταντίνος Ζυγογιάννης με AUDI A3** ήταν πρώτος στην Formula Saloon Turbo δικίνητα με δεύτερο τον **Αποστόλη Κυριακούδη με NISSAN S15A** που ανέβηκε τελευταίος και ξεσήκωσε τους θεατές που είχαν κατακλύσει τη διαδρομή.



Κώστας Πατσουρέας  
Νικητής Formula Saloon

Η 13<sup>η</sup> Ανάβαση Κύμης έκλεισε με την απονομή των επάθλων στους νικητές που έγινε όπως κάθε χρόνο στην κεντρική πλατεία της Κύμης με την παρουσία του Δημάρχου Κύμης – Αλεβερίου κ. Αθανάσιου Μπουραντά και του Αντιδημάρχου κ. Αλέξανδρου Θεοδώρου, βουλευτών, μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, εκπροσώπων όλων των φορέων που βοήθησαν στην επιτυχία της Ανάβασης, όλων των συμμετεχόντων, των ομάδων τους και μεγάλου πλήθους κόσμου που χειροκρότησαν μέχρι και την τελευταία απονομή όλους τους συμμετέχοντες. Όλοι έδωσαν ραντεβού στο ίδιο μέρος με την 14<sup>η</sup> διοργάνωση την Άνοιξη/Καλοκαίρι του 2016.

ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

[www.startline.gr](http://www.startline.gr)

[www.facebook.com/StartLine.gr](https://www.facebook.com/StartLine.gr)